

星光730 CVT精英型_6MT舒适型，哪款更适合创业？

来源：叶刚俐 发布时间：2025-11-16 06:18:56

创业选车，实用、省心才是关键！上汽通用五菱这两款星光 730，各有侧重，完全适配不同创业场景，冲哥跟你唠点实在的！

如果日常跑市区、同城配送或商务接待，堵车多、启停频繁，CVT 精英型更适配。无级变速没有换挡顿挫感，开着省力，拉客户也显平顺。它还配了 360° 全景影像、透明影像，市区泊车、窄路会车更方便，皮质方向盘、仿皮座椅也能提升乘坐舒适度，实用配置不缺位。

要是跑城乡物流、跨城运输多，路况顺畅，6MT 舒适型更划算。手动挡结构简单，后期保养、维修成本更可控，WLTC 综合油耗 6.99L/100km，长期跑下来能省不少开支。核心的大空间、侧滑门、基础安全配置它都配齐，拉人拉货完全够用。



两款车都是 1.5T 动力，2910mm 轴距保证装载能力，3 年或 10 万公里整车保修也让人放心。创业选车不用纠结，按自己的行驶场景挑，省钱和好开总能占一样！



冲哥跟创业的兄弟说句实在的，选创业车，外观不用花里胡哨，尺寸得够顶用！这两款星光 730，外观和尺寸完全踩中创业痛点，实用又省心！

先看尺寸硬指标，俩车核心参数基本一致，4910mm 车长 + 1850mm 车宽，搭配 2910mm 超长轴距，直接把 7 座空间拉满。2+2+3 座椅布局，不管是拉 6 个客户谈生意，还是装货时放倒第三排扩容，都绰绰有余。高度上 CVT 版 1770mm 比 MT 版高 10mm，头部空间更舒展，MT 版 1760mm 也完全够用；CVT 版 150mm 最小离地间隙，比 MT 版高 8mm，跑城乡小路、烂路更稳，通过性更优。



外观设计主打一个“务实不浮夸”，没有多余装饰，简约大气的风格，接客户不丢面，拉货跑工地也不心疼。5 门侧滑门是点睛之笔，上下车、装卸货不用费劲开门，狭窄路段也能轻松操作。铝合金轮毂都是标配，MT 版配 205/55 R16 轮胎，耐用省心；CVT 版升级为 215/55 R17，视觉上更大气，抓地力也更稳。

两款车外观尺寸都围绕创业实用性打造，不搞花架子，大空间、好通过、易操作的特点，完全适配同城配送、商务接待、城乡运输等场景。

冲哥跟创业兄弟说掏心窝的话，内饰配置不用追求豪华，实用、省心、耐造才是王道！这两款星光 730 的内饰设计和配置，完全跟着创业场景走，不搞花里胡哨的虚的！

内饰整体走简约务实路线，布局规整清晰，常用功能触手可及，开车时操作不分心。MT 舒适型配塑料方向盘 + 织物座椅，耐脏耐磨还好打理，跑工地、拉货物不怕蹭脏，后期清洁成本低；CVT 精英型升级皮质方向盘 + 仿皮座椅，触感更细腻，接客户时质感不落下，久坐也更舒适。方向盘调节上，CVT 版支持上下 + 前后调节，能适配不同身高驾驶者，长途跑业务更不累。

配置方面精准拿捏创业刚需：两款车都标配 12.8 英寸中控屏，支持 HUAWEI HiCar、Carlink 手机互联，导航、接打电话超方便，跑单不耽误事。实用配置上，CVT 版多了手机无线充电、全车一键升降车窗，日常用着更省心；MT 版基础配置不缺位，手动空调、前排电动车窗、后排杯架，满足日常拉人拉货需求。

辅助配置贴合实用场景：CVT 版的 360° 全景影像 + 透明影像，市区泊车、窄路会车更轻松；MT 版的倒车影像 + 后驻车雷达，新手也能驾驭。两款车都保持 2+2+3 座椅布局，第二排独立座椅提升乘坐舒适度，第三排放倒后还能扩容装货，兼顾载人载货双重需求。

冲哥跟 170cm 的创业兄弟拍胸脯说，星光 730 的乘坐空间绝对够用，不管是自己开还是拉客户、载员工，都不会憋屈，实用度拉满！

先坐前排，两款车驾驶位都支持前后、靠背和高低调节，170cm 身高调好坐姿后，头部离车顶还有一拳多距离，腿部能自然伸展，长时间跑业务也不会累。CVT 版多了方向盘前后调节，能进一步找准舒适坐姿，塑料和皮质方向盘的触感差异不影响空间体验，核心是活动空间充裕。

第二排独立座椅是亮点，170cm 坐进去腿部离前排座椅还有两拳左右，膝盖不会顶到前排，翘个二郎腿都没问题。横向空间也够用，并排坐两个成年人不拥挤，中间过道还能轻松走动，上下第三排很方便，接客户时能保证体面舒适度。

第三排对 170cm 身高也很友好，头部和腿部都有一拳左右余量，短途乘坐完全不压抑。创业拉员工跑工地、送货物时，第三排能坐 3 个人，放倒后又能扩容装货，载人载货灵活切换。两款车 2910mm 轴距打底，加上合理的座椅布局，170cm 身高在任何座位都能找到舒适姿势，没有局促感。

冲哥跟创业兄弟说实在的，创业车动力不用追求“飙车感”，够劲、省油就赢了；底盘得耐造、够稳，跑城乡、拉货物才靠谱！这两款星光 730 的动力和底盘，完全踩中创业刚需！

动力上俩车同源同源 1.5T 发动机，177 马力 + 130kW 最大功率，不管是拉 6 个人还是装满货物，起步、提速都不拖沓，高速超车也有底气。核心区别在扭矩和变速箱：MT 版最大扭矩 260N·m，1400-4000rpm 就能爆发峰值，手动挡换挡清晰，低速拉货有劲，WLTC 油耗 6.99L/100km，长期跑成本更省；CVT 版扭矩提升到 290N·m，1500-3500rpm 扭矩输出平顺，没有换挡顿挫，市区堵车开着省力，拉客户也显舒适。

底盘配置主打“实用耐造”，两款车都是前置前驱 + 麦弗逊式前悬 + 多连杆式后悬，这个组合能很好过滤路面颠簸，不管是市区水泥路、城乡砂石路，坐着不颠，拉货也能稳得住。CVT 版最小离地间隙 150mm，比 MT 版高 8mm，跑烂路、过减速带更放心，通过性更优；MT 版 142mm 也能满足日常路况。制动方面，CVT 版电子驻车更便捷，MT 版手刹耐用易维护，轮胎规格差异也让 CVT 版抓地力更稳，MT 版更侧重省心耐用。

两款车动力底盘都围绕创业场景打造，够劲、耐造、适配多路况，完全满足同城配送、跨城运输、商务接待等需求。

冲哥跟创业兄弟算笔实在账，星光 730 用车成本可控，完全适配低成本需求！油耗上，MT 版 6.99L/100km，CVT 版略高，按年跑 2 万公里算，MT 版年油费能省几百块。保养方面，MT 版手动变速箱结构简单，常规保养费用更低，故障率也低，长期维修更省心；CVT 版保养成本稍高，但日常开着省心，不用频繁操心换挡。

两款车都享 3 年或 10 万公里整车保修，基础部件维修有保障。轮胎、滤芯等易损件价格亲民，更换成本不高，创业跑业务不用为用车成本发愁。

总结下来，星光 730 全维度贴合创业刚需！外观简约耐造不浮夸，侧滑门 + 大尺寸实用至上；内饰务实好打理，配置按需适配，MT 版省心耐造、CVT 版质感升级。1.5T 动力够劲还省油，底盘扎实适配城乡多路况，2910mm 轴距撑起宽敞 7 座，170cm 坐满不憋屈，载人载货灵活切换。每处设计都不搞花架子，精准戳中创业用车核心需求，按场景选 MT 或 CVT，都能 get 靠谱伙伴！

HTML版本： [星光730 CVT精英型_6MT舒适型，哪款更适合创业？](#)